

# S-Класс купе



Mercedes-Benz

# Новое купе S-Класса. Большой артист

У этого купе есть серьезная цель: сердца настоящих ценителей автомобилей. Приглашаем Вас в путешествие в страну совершенства. Здесь Вы откроете для себя высокое искусство автомобилестроения. Но будьте осторожны: Вас может захлестнуть буря позитивных эмоций.

## ПОЗНАКОМЬТЕСЬ С НОВЫМ КУПЕ S-КЛАССА В ЦИФРОВОМ ФОРМАТЕ



Электронное руководство по эксплуатации «Mercedes-Benz Guides» для iPhone® можно бесплатно приобрести в магазине Apple® iTunes® Store. Превосходные иллюстрации в формате HD и многое другое вы можете просмотреть на своем планшетном компьютере: [www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru)



## Вдохновение

### 2 | Купе «Мерседес-Бенц» S 500 4MATIC «Серебристый иридий металлик»

Линия исполнения AMG Line, многоспицевые легкосплавные колесные диски AMG, пакет «Эксклюзив», обивка из кожи наппа designo «Эксклюзив» цвета коричневый/черный, декор покрыт рояльным лаком черного цвета

### 10 | Купе Mercedes-AMG S 63 4MATIC designo «Белый бриллиант bright»

Кованые колесные диски AMG с 10 спицами, обивка из кожи наппа designo «Эксклюзив» черная/черная, декор AMG карбон/рояльный лак черного цвета

### 18 | Купе «Мерседес-Бенц» S 500 4MATIC «Черный магнетит металлик»

Многоспицевые легкосплавные колесные диски, обивка из кожи наппа цвета «Фарфор»/«Коричневый эспрессо», декор из коричневого корня ореха

## Инновации

26 | Инновации, которые восхищают

28 | Mercedes me

34 | Купе S 500

36 | Ходовая часть MAGIC BODY CONTROL

38 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

39 | Пакет активных систем помощи водителю Plus

40 | Видеокамера кругового обзора

45 | Акустическая система объемного звучания  
Burmester® класса High End

46 | Светодиодная система освещения  
Intelligent Light System

47 | Пакет AIR-BALANCE

48 | Активные мультиконтурные сиденья

49 | Панорамная крыша с функцией  
MAGIC SKY CONTROL

50 | Купе Mercedes-AMG S 63

52 | Купе Mercedes-AMG S 63 4MATIC

54 | Купе Mercedes-AMG S 65

58 | AMG Performance Studio

60 | Комплектация и пакеты

66 | Колесные диски

68 | Габаритные размеры и технические  
характеристики

69 | Комплектация интерьера

71 | Лакокрасочные покрытия

В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки.

# Произведение искусства















Все начинается с дизайна, от которого захватывает дух. Характерные пропорции, вытянутый капот с изгибами Powerdome, элегантно ниспадающая линия крыши и боковые стекла без рамок вызывают восторг. Но мы хотели нечто большего: флагман технологических решений, новый символ современной роскоши.









## На седьмом небе без отрыва от земли

Добро пожаловать в мир прекрасного и возвышенного! На выбор предлагается целый ряд кожаных обивок, которые в комбинации с различными декоративными элементами и строчками мануфактурного качества доставят Вам удовольствие от прикосновений. Панель приборов имеет плавный изгиб, кажется, будто она парит в пространстве, что придает салону эксклюзивный, современный характер лаунжа. Семь различных световых настроек усиливают эту атмосферу. Окунитесь в нее.





## Море света

### БЛАГОРОДНЫЙ СВЕТ

Такого Вы еще не видели. Изящные, сверкающие грани – эти фары являются уникальными в мире. Благородные кристаллы Swarovski (опция) наделят фары светодиодной системы освещения Intelligent Light System неповторимым блеском. Чарующая игра света: 30 кристаллов облагораживают передние указатели поворотов, а остальные 17 встроены в расположенные под ними фонари дневного света.







Надвигается буря










От спортивного дизайна захватывает дух так же, как и от самой поездки в этом автомобиле. Слегка ниспадающая назад боковая линия подчеркивает его неудержимое стремление вперед. Типичные спойлеры переднего и заднего бамперов AMG, а также боковые обвесы порогов еще больше сближают новое купе Mercedes-AMG S 63 с дорогой.

The image shows the interior of a Mercedes-AMG car. The focus is on the front seats, which are upholstered in black leather with a distinctive quilted pattern. The driver's seat is visible, showing the headrest and the side panel with an AMG logo. The center console is also visible, featuring a gear shifter and handbrake. The dashboard and steering wheel are partially visible in the background, showing the AMG branding and the instrument cluster. The overall atmosphere is one of luxury and performance.

Салон AMG для настоящих спортсменов: эксклюзивное спортивное рулевое колесо с отделкой из кожи наппа, перфорированной в зонах захвата. Спортивные педали из крацованной нержавеющей стали и специальная комбинация приборов, включая меню «Warm-up». Высококачественные спортивные сиденья AMG с обивкой из тончайшей кожи наппа с характерным для AMG контуром V8 обеспечивают надежную поддержку.











## Новое купе Mercedes-AMG S 63 4MATIC. Рассекает воздух

Катапультирующее ускорение под звучный бас двигателя V8. Неуемная тяга и цепкая тормозная система высокого класса. Это захватывает больше, чем любой фильм, вызывает эмоции сильнее, чем любая музыка. Вы сможете наслаждаться всем этим, погрузившись в атмосферу комфорта S-Класса. Новое купе Mercedes-AMG S 63 4MATIC с 5,5-литровым двигателем V8 AMG с двойным наддувом мощностью 430 кВт (585 л. с.), с крутящим моментом 900 Нм, благодаря полному приводу AMG Performance 4MATIC ускоряется от 0 до 100 км/ч за 3,9 секунды.

Буря прошла.  
Отголоски остались











Купе высшего класса или спортивный автомобиль? Никогда еще границы не были такими зыбкими. В задней части они сливаются в одно необыкновенное целое. Безрамное заднее стекло и хромированный молдинг изысканной формы излучают стильную элегантность. Широкие, мускулистые «плечи», динамичный контур фонарей и блестящий диффузор черного цвета придают автомобилю характер эксклюзивной спортивности.





Этим купе «Мерседес-Бенц» уже не первый десяток лет лишает нас дара речи: сплошное стекло без центральной стойки создает непревзойденный по своей элегантности плавный боковой силуэт. Безрамные боковые стекла обрамлены благородным хромом.









## Движение под воздействием давления

### MAGIC BODY CONTROL

На заказ ходовая часть нового купе S-Класса превращается в технологический шедевр. Активная гидравлическая система амортизации практически полностью гасит продольные и поперечные колебания автомобиля. Войдя в поворот, Вы уже не сможете выйти из состояния изумления. Кузов автомобиля наклоняется примерно на  $2,65^\circ$  во внутреннюю сторону поворота, а воздействие поперечных сил значительно снижается. Это звучит как магия, ощущается как магия, и называется соответственно: MAGIC BODY CONTROL с функцией динамичного прохождения поворотов



## Что превращает автомобиль в «Мерседес»?

Традиции обязывают. В нашем случае – к инновациям. Мы в числе тех, кто задает новые направления. Шаг за шагом. Так был создан самый первый автомобиль в мире, первый дизельный легковой автомобиль, первый автомобиль с зоной деформации, первый автомобиль с системой ABS. Мы с гордостью окидываем взглядом пройденный путь, но еще охотнее смотрим в будущее.

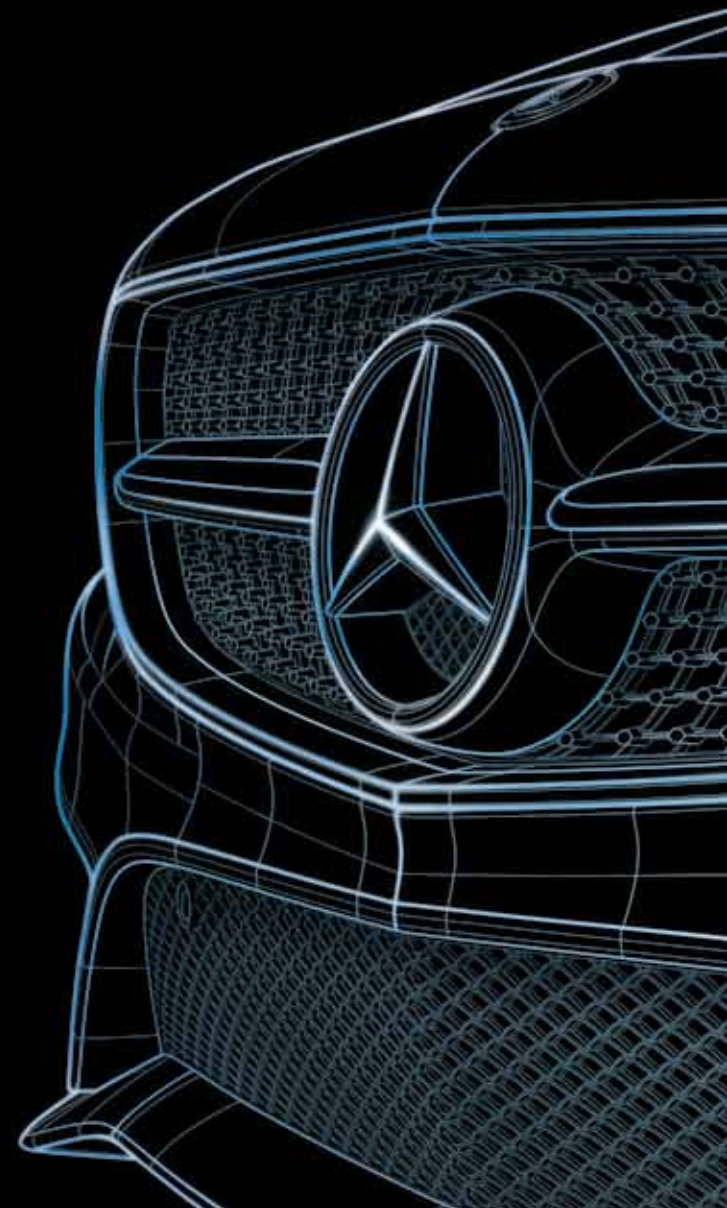
**Mercedes-Benz Intelligent Drive** – на пути к безаварийной езде. Мы разрабатываем умные технологии, которые активно разгружают водителя. Они наблюдают за окружением автомобиля, анализируя изменения и поведение водителя за рулем, и предупреждают его в случае распознавания критических ситуаций. При необходимости они активно вмешиваются, производя корректирующее действие. Потенциальные опасные ситуации распознаются на более ранней стадии и поэтому их все чаще удается предотвратить. Подробности на сайте [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)

**BlueEFFICIENCY** – наше представление о безэмиссионной езде. Экологичность – слово с широким спектром понятий – мы интерпретируем как неотъемлемую составляющую всех направлений нашей деятельности. От максимально щадящего природу производства и до альтернативных концепций привода.

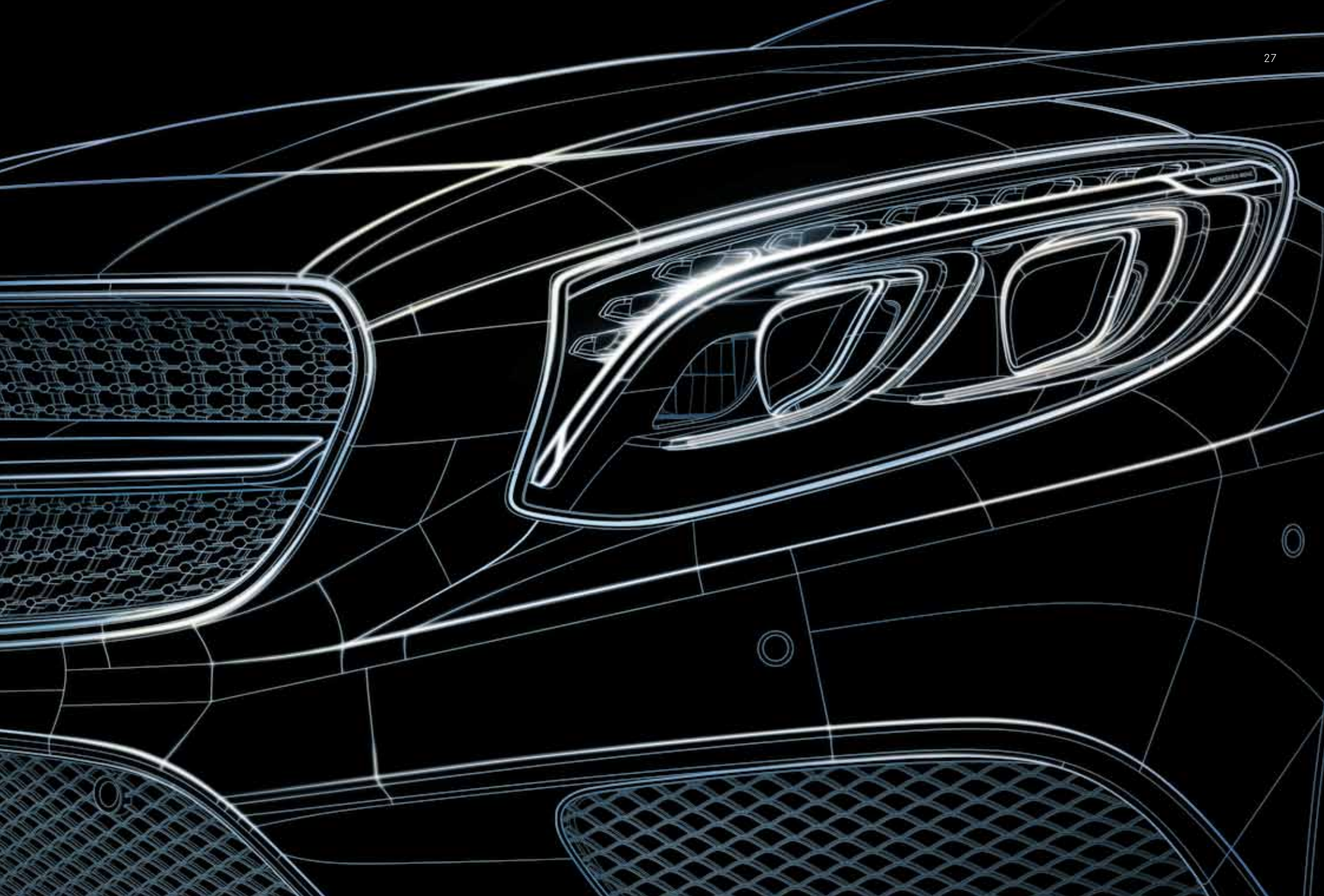
### 30! years 4MATIC

**4MATIC** – идея создания оптимального тягового усилия привела инженеров «Мерседес-Бенц», одержимых поиском новых технических задач, на Международный автосалон IAA. В 1985 году там была представлена система 4MATIC – инновационный полный привод, работающий на базе самых современных достижений микроэлектроники и гидравлики. И всего лишь два года спустя полный привод пошел в серийное производство в Е-Классе. Его победное шествие продолжилось практически во всех модельных рядах. И на всех видах дорог и бездорожья. Между тем вышло уже 75 моделей с полным приводом 4MATIC, который прекрасно вписывается в любой класс автомобиля: комфортабельный и эффективный в компакт-классе или экстремально спортивный в моделях Mercedes-AMG. Для большей безопасности и интенсивного удовольствия от движения в любой ситуации.

Вы видите: у нас большие цели. Но что может быть лучше, чем достигать их за рулем автомобиля «Мерседес-Бенц»?









## У нашей новой большой инновации прослеживается Ваш почерк

На странице [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) мы хотим Вас удивить и воодушевить нашими новыми услугами, продуктами и мероприятиями. Мы приглашаем Вас также посетить наши центры в Берлине, Гамбурге, Мюнхене, Париже, Москве или Токио.

«Мерседес-Бенц» в полной красе: на этом развороте изображен новый седан С-Класса (расход топлива в среднем: 5,9–3,9 [8,4–3,6] л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в среднем: 136–99 [195–94] г/км).

Данные в квадратных скобках относятся к автомобилям с АКП.







## Mercedes me. Добро пожаловать в Ваш мир «Мерседес-Бенц»!

Вы задаете новые вопросы, «Мерседес-Бенц» дает Вам на них ответ: Mercedes me. Ваш доступ в увлекательный, созданный специально для Вас мир «Мерседес-Бенц» с инновационными услугами в области мобильности, связи, сервиса и финансовых услуг, а также с различными мероприятиями бренда – «Мерседес-Бенц» (сервисы в России в настоящий момент не предлагаются). Инновационно, просто и современно: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

С этого момента новый портал открыт для Вас – на смартфоне, планшете или персональном компьютере. Мы приглашаем Вас принять участие в создании этого мира будущего.

Mercedes

connect me



**Mercedes connect me** – это объединение в сеть водителя и его автомобиля. И даже больше: автомобиль становится частью его жизни. Это повышает комфорт и дарит приятное чувство постоянной связи с «внешним миром» в течение всей поездки. Услуга Mercedes connect me включает в себя базовые службы, которые в случае поломки или аварии автоматически оказывают помощь, а также услуги Remote Online – опцию, позволяющую производить настройки автомобиля через смартфон.





## Mercedes finance *me*

**Mercedes finance me.** Официальные дилеры «Мерседес-Бенц» помогут Вам выбрать подходящий для Вас вариант кредитования и подобрать правильную страховку. Наши решения по лизингу позволят Вам всегда ездить на самых новых моделях автомобиля. Кроме того это даст Вам возможность оставаться максимально гибкими, так как Вы не покупаете автомобиль, а только пользуетесь им на выгодных условиях, отчисляя ежемесячные взносы. Наши предложения по кредитованию

## Mercedes assist *me*

**Mercedes assist me** упрощает для Вас техобслуживание Вашего автомобиля. Вы можете найти в Интернете ближайшую к Вам станцию технического обслуживания «Мерседес-Бенц» и назначить время для посещения автомастерской. Электронный сервисный отчет в любой момент проинформирует Вас об актуальном статусе обслуживания. Наши сервисные контракты обеспечивают возможность долгосрочного планирования и прозрачность предстоящих работ по техобслуживанию<sup>1</sup>. Ваш дилер «Мерседес-Бенц» с удовольствием составит Вам индивиду-

позволят Вам приобрести свой автомобиль мечты на тех условиях, которые подходят Вашему личному финансовому плану. Вы участвуете в определении суммы предоплаты и срока действия договора, а также суммы ежемесячных взносов. Продукты страхования наших партнеров обеспечат надежную защиту для Вашего бюджета и автомобиля. В случае повреждения Ваш автомобиль будет отремонтирован специалистами в полном соответствии с высокими стандартами производителя.

альное предложение. Если же в результате технической поломки, аварии, небольшого недоразумения или акта вандализма Вам понадобится помощь в пути, то с гарантией Mobilo<sup>2</sup> Вы можете рассчитывать на быструю помощь. Вы имеете право на оказание услуг в пути, заменный автомобиль, буксировку автомобиля или ночевку в отеле, причем, в более чем 40 странах Европы и на протяжении до 30 лет. Если Вам в пути понадобится помощь, Вы можете из любого уголка Европы бесплатно связаться с нами по телефону 00800 1 777 7777<sup>3</sup>.

## Mercedes move *me*

**Mercedes move me.** Приложение для мобильности moovel объединяет в себе предложения различных служб проката, позволяя быстро добраться из одной точки в другую. Компания car2go является пионером и мировым лидером в области проката автомобилей. Она также предлагает базирующуюся на смартфоне услугу car2go black с прокатом комфортабельных автомобилей «Мерседес-Бенц» В-Класса. Приложение для смартфона Park2gether упрощает для Вас поиск места парковки.

## Mercedes inspire *me*

**Mercedes inspire me** откроет Вам все достоинства марки и воодушевит Вас на диалог с нами. Мы хотим, чтобы Вы участвовали в наших идеях и хотим знать, что вдохновляет Вас. Благодаря этому мы всегда сможем предлагать Вам самые лучшие решения. Для этого мы разрабатываем сетевое сообщество, а также предложения и мероприятия, выходящие за рамки классических автомобильных тем, например, в сфере массовых мероприятий, путешествий и стиля жизни.

<sup>1</sup> Подробные условия Вы найдете в «Общих условиях заключения сделок». <sup>2</sup> По истечении срока действия (два года после первой постановки автомобиля на учет) для обновления гарантии Mobilo достаточно проведения сервисного обслуживания на одной из наших авторизованных СТОА «Мерседес-Бенц». <sup>3</sup> Альтернативно: +49 69 95 30 72 77 напрямую через Mercedes-Benz Contact. Платный звонок по тарифу связи по стационарной сети.

## Что было бы с автоспортом без «Мерседес-Бенц»?

Первый автомобиль, выигравший автогонку, имел под капотом двигатель Даймлера. А самый первый «Мерседес» был гоночным автомобилем. Легендарные «серебряные стрелы». Участие «Мерседес-Бенц» в автоспорте имеет давнюю традицию. Автоспорт и сегодня определяет характер марки в целом и каждого «Мерседес-Бенц» в частности. Познакомьтесь с уникальной историей автомобилей, как если бы это было вчера: в музее «Мерседес-Бенц» в Штутгарте.

### УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с автомобилем, который вот уже более 125 лет восхищает мир, и совершите увлекательное путешествие в историю автомобиля в музее «Мерседес-Бенц». Там, на 16500 квадратных метрах, Вас ждут более 1500 экспонатов, среди которых есть уникальные экземпляры, такие как самый старый сохранившийся «Мерседес» 1902 года выпуска и легендарные «крылатые» модели. Добро пожаловать в царство инноваций:

[www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)





## Что было бы с «Мерседес-Бенц» без автоспорта?

Третьего июня 1934 года на международных автомобильных гонках на Нюрбургринге, в горах Айфель, родилась легенда о «серебряной стреле». Инженерно-техническая команда «серебряной стрелы» MERCEDES AMG PETRONAS продолжила эту традицию в сезон Формулы-1 2014 года. Венцом сезона стала самая впечатляющая двойная победа: победа в категории «Лучший конструктор» и «Лучший водитель». Но не только на трассе наша команда празднует свои успехи. Каждый пройденный метр на трассе все быстрее приближает разработчиков гибридной технологии к серийному производству.

### УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с восхитительным миром Формулы-1 в мультимедийном формате.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

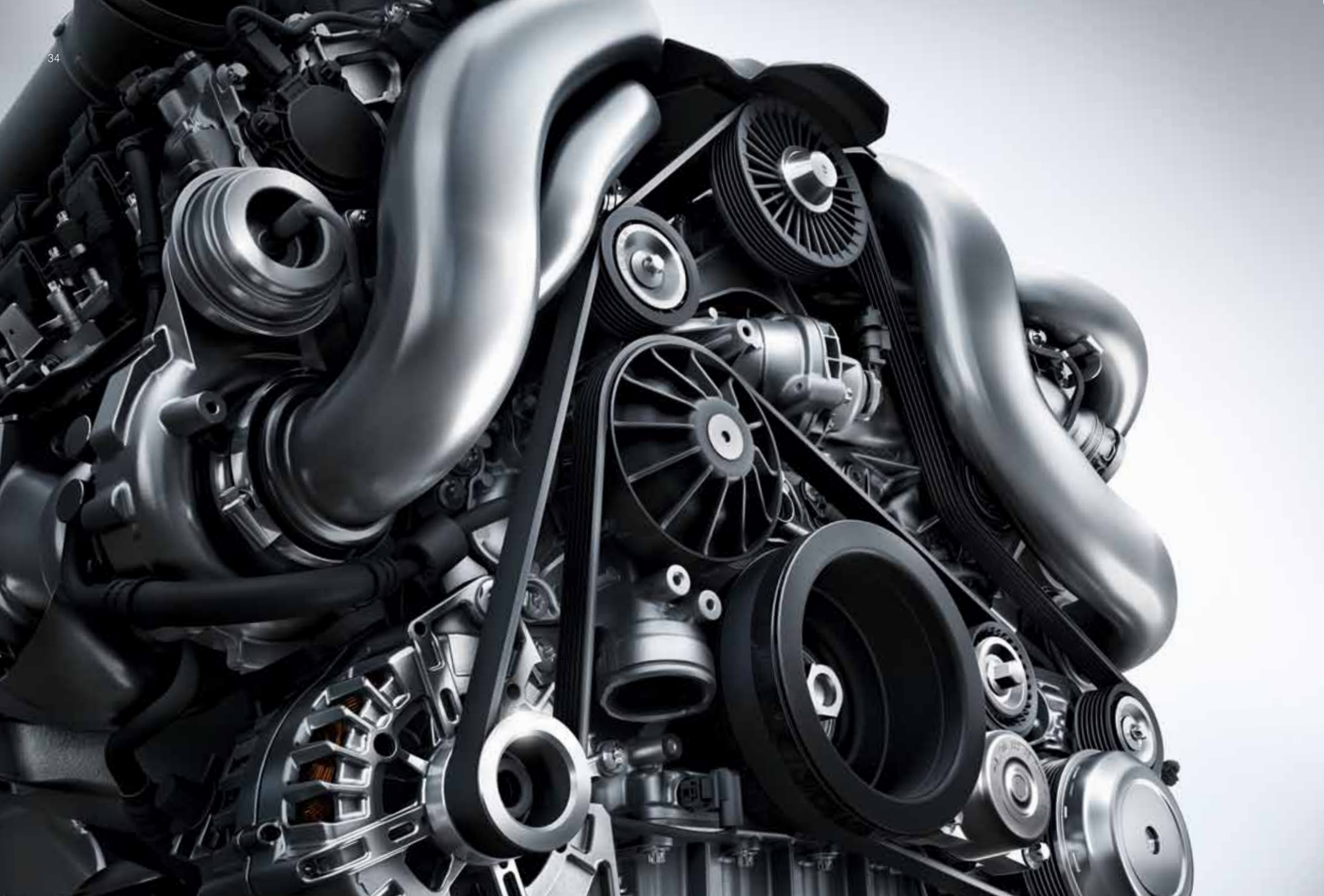
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>







## Двигатель и коробка передач: сердце и душа автомобиля

Источником мощи автомобиля всегда еще являлись восемь цилиндров. Никакая другая конструкция двигателя так не задевает за живое. По традиции, новое купе S 500/S 500 4MATIC создает неповторимую, притягательную звуковую кулису. Специально разработанная система регулировки звучания обеспечивает возникновение этого эффекта, например, при начале движения или мощных ускорениях. В обычном же режиме привод ведет себя в акустическом плане немного скромнее. Таким образом, эмоциональность спортивного купе и комфорт S-Класса объединяются в одном уникальном характере – в том числе и акустически.

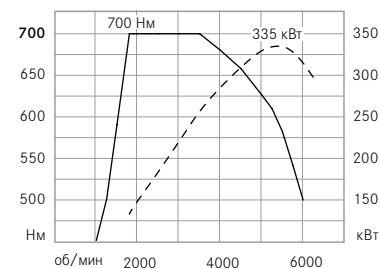
Мощь нового купе S-Класса не только передается водителю, но и сразу же преобразовывается в тяговое усилие. Новое купе S 500 4MATIC серийно оснащается 9-ступенчатой АКП **9G-TRONIC**. Но ее работу Вы практически не почувствуете, так как в очередной раз сокращенные перепады частоты вращения между передачами ведут к более быстрому переключению передач и тем самым к большей отзывчивости и динамичности.

А благодаря высокому КПД – к низкому расходу топлива. Одновременно с этим АКП убеждает плавностью переключения передач. Поскольку АКП 9G-TRONIC PLUS может пропускать отдельные передачи, возможно многократное переключение для быстрых ускорений. При помощи программ «Economy», «Sport» и «Manual» можно выбирать режим работы трансмиссии – от экономичного до динамичного. Водители, предпочитающие спортивный стиль вождения, могут переключать передачи вручную с помощью подрулевых переключателей DIRECT SELECT – как в автоспорте.

В зависимости от выбранной модели возможно оснащение купе S-Класса 7-ступенчатой АКП **7G-TRONIC PLUS**. Благодаря торсионному демпферу обеспечивается комфортная и экономичная езда при низком числе оборотов двигателя. Как и в случае АКП 9G-TRONIC, у Вас есть выбор между тремя программами движения и возможностью ручного переключения передач с помощью подрулевых переключателей DIRECT SELECT.

### КУПЕ S 500 4MATIC

Купе S 500 4MATIC мощностью 335 кВт (455 л. с.). Максимальный крутящий момент составляет 700 Нм при 1800–3500 об/мин. Дальнейшие технические характеристики нового купе S-Класса Вы найдете на стр. 68.



Частота вращения, об/мин

Крутящий момент, Нм

Мощность, кВт

### УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Этот мощный силовой агрегат заслуживает отдельной главы: все о новом купе Mercedes-AMG S 63 4MATIC Вы найдете на странице 52.

## Ходовая часть MAGIC BODY CONTROL с функцией динамического прохождения поворотов

Динамичное прохождение поворотов производится с автоматическим наклоном кузова к центру примерно на 2,65°. За счет этого на крутых виражах значительно снижается воздействие поперечных сил, а удовольствие от езды повышается. Предусмотрительный комфорт: ходовая часть готовится к неровностям дороги еще до того, как автомобиль проезжает по ним. Это обеспечивает инновационная **функция ROAD SURFACE SCAN**, являющаяся собой новую технологическую веху. С помощью стереокамеры за внутренним зеркалом заднего вида точно определяется характер простирающегося впереди дорожного полотна для своевременной оптимальной настройки амортизаторов каждого колеса на находящуюся впереди неровность. Ходовая часть MAGIC BODY CONTROL не предлагается с полным приводом 4MATIC.

**Не колебаться и не отклоняться от выбранного пути. Для этого требуется характер и полный привод 4MATIC.**

Новое купе S 500 4MATIC серийно оснащается полным приводом 4MATIC. За счет этого мощь двигателя при ускорении практически без потерь преобразовывается в тяговое усилие, а сам автомобиль отличается невероятной устойчивостью и спокойствием на дороге. Особенно на скользком или рыхлом грунте это ощутимо повышает комфорт и безопасность движения. Кроме того, благодаря распределению тягового усилия с акцентом на задний мост и чрезвычайно легкой и компактной конструкции привод 4MATIC также добавляет автомобилю спортивности и динамики во время движения.

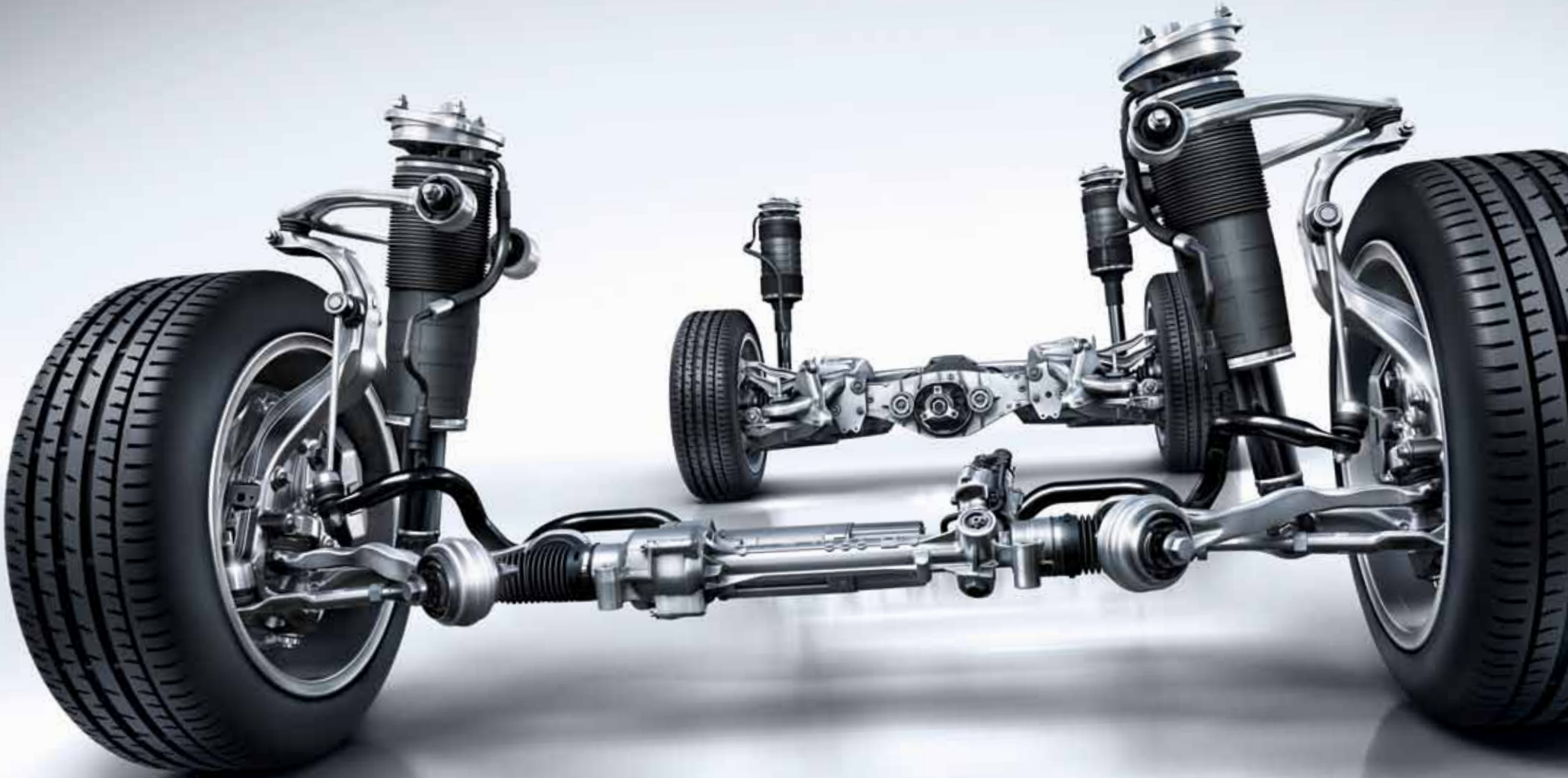
### УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ЕЗДЫ В КУПЕ S-КЛАССА ДАЛЬНЕЙШИЕ ОСОБЕННОСТИ

Гидравлическая ходовая часть MAGIC BODY CONTROL с функцией динамичного прохождения поворотов предлагается серийно для Mercedes-AMG S 63 и купе Mercedes-AMG S 65. Для купе S 500 4MATIC и купе Mercedes-AMG S 63 4MATIC предлагается серийная **пневмоподвеска AIRMATIC**. Амортизатор каждого отдельного колеса регулируется в зависимости от дорожной ситуации и может устанавливаться индивидуально. Конфликт целей практически растворяется в воздухе: в длительных поездках по автомагистралям Вы можете наслаждаться приятной, мягкой комфортабельностью движения, а на извилистых загородных шоссе – по-спортивному острой динамикой езды.

При помощи **переключателя настройки ходовой части** в центральной консоли можно выбирать между несколькими режимами движения в зависимости от типа ходовой части. Водитель получает подтверждение настроек на комбинации приборов и на головном устройстве.

**Острое рулевое управление** с переменной передачей, зависящей от угла поворота рулевого колеса, является дополнением к удобству регулируемого в зависимости от скорости движения рулевого управления с гидроусилителем. На извилистых дорогах оно обеспечивает чуткую реакцию автомобиля, а при движении по прямой повышает курсовую устойчивость.





## Mercedes-Benz Intelligent Drive. На пути к безаварийной езде

Новое купе S-Класса воспринимает происходящее вокруг него еще интенсивнее, четче и быстрее, чем любой другой автомобиль данного класса. Стереокамера регистрирует пересекающие дорогу объекты и пешеходов, и рассчитывает траекторию их движения. «Умные» алгоритмы обрабатывают эту информацию, позволяя с большого расстояния распознать встречный транспорт, пересекающие дорогу автомобили и пешеходов, а также различные виды дорожных знаков и разметки. В зависимости от комплектации многочисленные системы безопасности и помощи водителю практически автономно могут регистрировать и анализировать различные дорожные ситуации, а также принимать соответствующие меры.

### УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

**Mercedes-Benz Intelligent Drive** – это крыша, под которой мы объединили «умные» технологии, которые активно помогают водителю, облегчая ему работу. Узнайте больше [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)





## Пакет активных систем помощи водителю Plus. Опасности минус

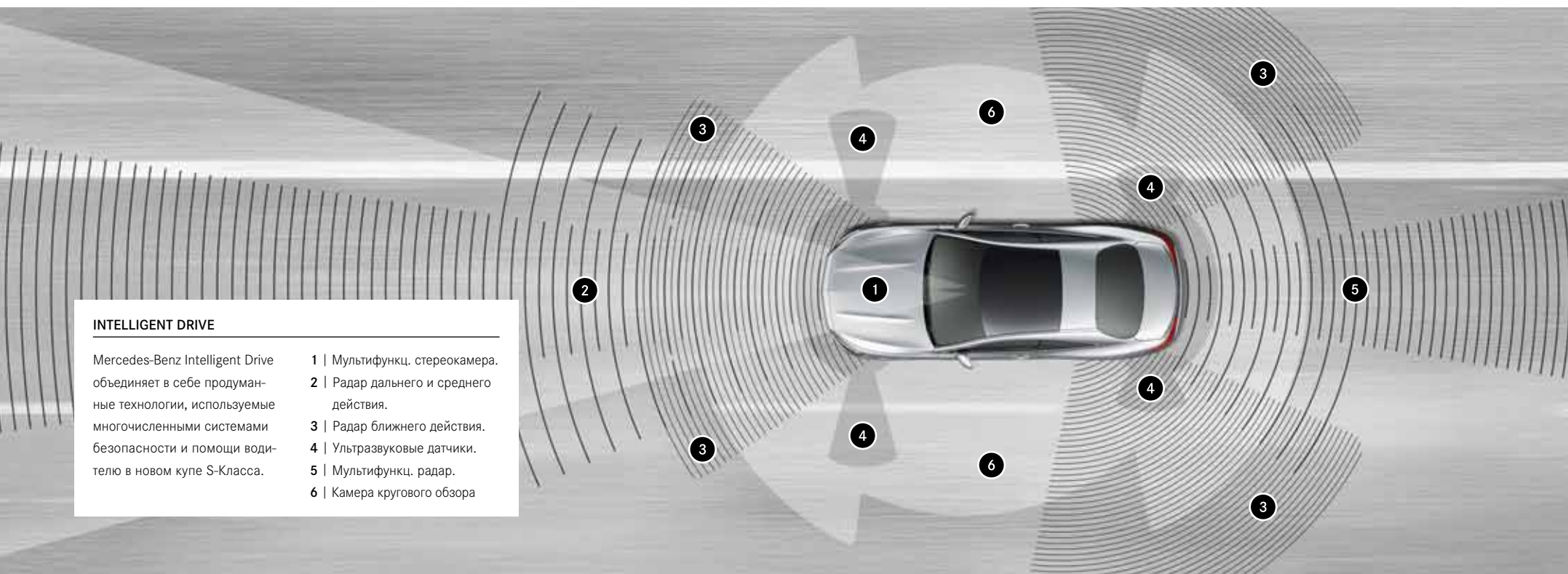
Опциональный пакет комплектации (для купе S 65 AMG серийно), включающий в себя оптимально дополняющие друг друга системы безопасности и помощи водителю. Они способствуют снижению нагрузки на водителя, уменьшают риск аварии и улучшают защиту находящихся в автомобиле людей и других участников дорожного движения. **Система экстренного торможения BAS PLUS** с системой поддержки при проезде перекрестков и **тормозная система PRE-SAFE®** с функцией распознавания пешеходов помогут снизить риск, например, аварий на перекрестках, наездов сзади, а также столкновений с пешеходами, особенно в условиях городского движения. **Активные системы удержания полосы движения и мониторинга «мертвых зон»**

помогают при непреднамеренном отклонении от полосы движения или перестроении, когда существует риск столкновения с другими автомобилями. Путем торможения колес с одной стороны они помогут вернуть автомобиль на прежнюю полосу или предотвратить аварию. **Система PRE-SAFE® PLUS** дополняет превентивную **систему защиты водителя и пассажиров PRE-SAFE®** защитными мерами при возможном наезде сзади. **Система DISTRONIC PLUS** с ассистентом рулевого управления и функцией Stop&Go Pilot помогает поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспорта и не отклоняться от полосы движения, снижая, таким образом, нагрузку на водителя, прежде всего, в длительных поездках и пробках.

### INTELLIGENT DRIVE

Mercedes-Benz Intelligent Drive объединяет в себе продуманные технологии, используемые многочисленными системами безопасности и помощи водителю в новом купе S-Класса.

- 1 | Мультифункц. стереокамера.
- 2 | Радар дальнего и среднего действия.
- 3 | Радар ближнего действия.
- 4 | Ультразвуковые датчики.
- 5 | Мультифункц. радар.
- 6 | Камера кругового обзора



## При маневрировании – все в поле зрения

Опциональная система кругового обзора, состоящая из 4 видеокамер ближнего действия, передает реалистичное изображение окружения автомобиля во время парковки и маневрирования. Автомобиль и его окружение отображаются на дисплее системы COMAND Online с высоты птичьего полета. Препятствия, находящиеся ниже подоконной линии, также видны водителю. Это помогает, например, при приближении к бордюрам. Одна видеокамера установлена впереди, в решетке радиатора, по одной находятся в каждом наружном зеркале заднего вида, еще одна расположена в центре крышки багажного отделения. В различных режимах изображения дополнительно индицируются вспомогательные линии, которые помогают водителю припарковаться. Большая звезда «Мерседес-Бенц» на крышке багажного отделения защищает видеокамеру заднего вида от загрязнений. При активировании видеокамеры кругового обзора звезда с помощью электропривода откидывается вверх.

### СИСТЕМЫ ОБЛЕГЧЕНИЯ ПАРКОВКИ

**Активная система облегчения парковки** облегчает поиск места для парковки, а также въезд на продольные и поперечные места парковки и выезд с мест продольной парковки. Она берет на себя функции рулевого управления и торможения и автоматически направляет автомобиль в парковочную нишу.

**Видеокамера заднего вида** автоматически включается при включении передачи заднего хода и передает на дисплей головного устройства изображение зоны за автомобилем, используя динамические вспомогательные линии.





# Комплексная концепция безопасности «Мерседес-Бенц»

Избежать опасности, оптимально реагировать и снизить последствия аварии – «Мерседес-Бенц» рассматривает безопасность движения как одно единое целое. Полная концентрация внимания каждую миллисекунду, принятие правильных решений в сложных ситуациях, способность охватить больше, чем это под силу человеку. Таким образом, «трехконечная звезда» защищает не только водителя и пассажиров, но и других участников дорожного движения.

## БЕЗОПАСНАЯ ЕЗДА

**Система ATTENTION ASSIST** повышает безопасность движения, особенно в длительных поездках и ночью. Система анализирует поведение водителя за рулем, и при выявлении у него типичных признаков усталости и невнимательности предупреждает его визуальными и звуковыми сигналами об опасности «секундного сна».

**Активная система мониторинга «мертвых зон»** предупреждает водителя при смене полосы движения о наличии автомобилей в «мертвой зоне» и помогает избежать аварии посредством односторонних тормозных импульсов (компонент опционального пакета вспомогательных систем Plus).

**Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** сочетает в себе радарную сигнализацию сокращения дистанции, усиление торможения адаптивной системой экстренного торможения и автономное частичное торможение для снижения опасности наезда (серийно в некоторых странах; не предлагается в сочетании с опциональным пакетом вспомогательных систем Plus).

Опциональная **система ночного видения Plus** помогает водителю своевременно распознать в темноте людей или крупных животных. Они хорошо отображаются на дисплее комбинации приборов.

## ПРИ ОПАСНОСТИ

**Система PRE-SAFE®** за счет превентивных мер обеспечивает максимальную защиту в случае аварии. Для этого система непрерывно обрабатывает также данные датчиков других систем, таких как электронная система стабилизации движения ESP® или система экстренного торможения BAS, и может таким образом распознать, например, сильный занос или недостаточную поворачиваемость автомобиля, а также экстренное торможение. В купе S-Класса данная концепция с системой PRE-SAFE® PLUS (компонент опционального пакета вспомогательных систем Plus) была усовершенствована, и теперь она может сработать также в случае грозящего наезда сзади. Сюда относятся, кроме прочего, активирование аварийной световой сигнализации, реверсивное натяжение ремней безопасности или задействование тормозной системы во время остановки.

## ПРИ АВАРИИ

Обширная система защиты может значительно снизить риск травмирования. **Активный капот** (в некоторые страны не поставляется), например, при столкновении с пешеходом или велосипедистом автоматически поднимается на несколько сантиметров вверх, и тем самым амортизирует удар. Восемь подушек безопасности обеспечивают безопасность сидящих в автомобиле людей при аварии.

## ПОСЛЕ АВАРИИ

Каждый автомобиль «Мерседес-Бенц» успешно прошел курс первой помощи. В аварийном случае двигатель автоматически выключается, аварийная световая сигнализация и аварийное освещение салона активируются, центральная блокировка замков снимается.

### УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

В Центре **Mercedes-Benz TechCenter** Вы найдете информативные анимационные ролики почти по всем технологиям обеспечения безопасности. <http://techcenter.mercedes-benz.com>



16:54

100

L 1187/ROTENWALDSTRASSE, STUTTGART

500m



Traffic

17:05  
6.6km



## Зона отдыха в Вашем цифровом мире

Связь с различными онлайн-службами в новом купе S-Класса дает возможность получения совершенно новых сервисных услуг, делающих поездку приятнее и веселее. Если Вы, например, используете автомобиль в качестве точки доступа WiFi, то в случае аварии при помощи данных GPS может быть быстро организована помощь. Специальные приложения открывают в автомобиле доступ к тысячам радиостанций и важной дорожной информации. Особенно ценное дополнение: служба **Live Traffic Information** (в некоторые страны не поставляется) предоставляет самые точные и актуальные данные о ситуации на дорогах. Ведение к цели постоянно оптимизируется, а время прибытия рассчитывается с максимальной точностью. Благодаря этому Вы добираетесь до места назначения спокойным и отдохнувшим.

Данные онлайн-службы предлагаются в сочетании с системой управления и индикации **COMAND Online**. Впечатляющая индикация на дисплее размером 31,2 см высокого разрешения. В качестве оптимального дополнения предлагаемый на заказ **проекторный дисплей** виртуально отображает важную для водителя информацию непосредственно в поле его зрения. В восприятии водителя эта индикация «парит» на расстоянии примерно двух метров от него, над капотом.





## Технологический лидер до кончиков пальцев

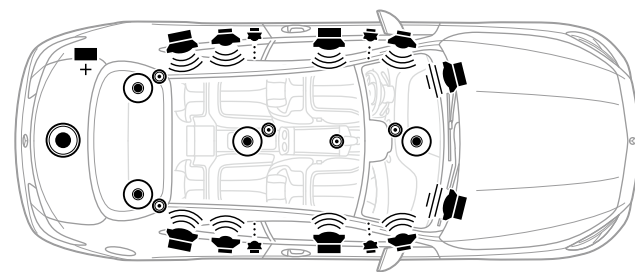
Для того, чтобы изобилие новых технологий и функций стало настоящим подспорьем водителю, мы разработали новую концепцию управления. Дополнительно к контроллеру COMAND и системе голосового управления **LINGUATRONIC** новое купе S-Класса оснащается опциональной **сенсорной панелью**, которая позволяет интуитивно, почти играючи управлять многочисленными службами телематики. Вы можете осуществлять навигацию по меню одним или двумя пальцами, по принципу смартфона. Система даже в состоянии распознать Ваш индивидуальный почерк. Тактильный комфорт, повышающий безопасность движения – интуитивная эргономика позволяет полностью сконцентрироваться на дороге.





## Волшебное звучание

Описать словами этот звук практически невозможно. 24 динамика и мощность 1520 ватт превращают салон в концертный зал. Один только активный басовый громкоговоритель располагает мощностью 400 ватт. Опциональная **акустическая система объемного звучания Burmester® класса High End** впечатляет, даже если она выключена. Высококачественные динамики являются настоящим произведением искусства. Возможность полностью отдалиться этому звучанию является чуть ли не единственной причиной, которая может заставить Вас отказаться самому сесть за руль нового купе S-Класса.



- |  |  |  |                      |  |                                  |
|--|--|--|----------------------|--|----------------------------------|
|  |  |  | Высокочаст. динамики |  | Низко-среднечастотные динамики   |
|  |  |  | Среднечаст. динамики |  | Низкочастотные передние динамики |
|  |  |  | Низкочаст. динамики  |  | Усилители                        |



## Освещение

Новый, уникальный дизайн автомобиля в ночное и дневное время возникает благодаря применению в светодиодных фарах системы **Intelligent Light System** кристаллов Swarovski (опция). Их очаровывающая световая игра в указателях поворотов и фонарях дневного света придает характерную визуальную особенность автомобилю и подчеркивает его уникальность. Указатели поворотов с 30 кристаллами подчеркивают выразительный контур фар. Под расположенными снизу фонарями дневного света светятся 17 кристаллов.

Вы видите: фары могут быть настоящим произведением дизайнерского искусства. Но серийная светодиодная система освещения Intelligent Light System покоряет не только своей красотой. Для оптимальной видимости на загородных шоссе и автострадах, а также на поворотах, ближний свет автоматически адаптируется к погодным условиям, освещению и дорожной ситуации. В режиме дальнего света **адаптивный ассистент дальнего света Plus** обеспечивает освещение большого участка дорожной полосы без ослепления других водителей. При встречном или движущемся впереди попутном транспорте часть светового потока закрывается.

Светодиодная технология убеждает чрезвычайно малым расходом энергии, долгим сроком службы и приятным белым светом, близким к цветовому спектру дневного света.



## Настроение

Опциональный пакет **AIR-BALANCE** позволяет создавать индивидуальный аромат в салоне. Для этого используются расположенный в вещевом ящике ароматизатор, стеклянный флакон и функциональная кнопка. На выбор предлагаются 4 аромата – NIGHTLIFE MOOD, DOWNTOWN MOOD, SPORTS MOOD, FREESIDE MOOD – а также дополнительный флакон для заполнения индивидуальным ароматизирующим средством. Интенсивность и продолжительность ароматизации могут регулироваться. Неизменно тонкий аромат распространяется незаметно и быстро улетучивается после выключения.

Другая функция пакета AIR-BALANCE – это ионизация воздуха в салоне. Обогащение воздуха ионами кислорода имеет освежающий эффект. Наряду с этим, могут быть уничтожены определенные виды вирусов, бактерий и плесени. Система из двух пылеулавливающих фильтров с активированным углем очищает наружный и внутренний воздух, подаваемый в салон через кондиционер.



## Комфорт, теплым облаком проходящий по спине

Каждая поездка в новом купе S-Класса в какой-то степени сродни посещению спа-салона. Особенно в сочетании с опциональным **комфорт-пакетом сидений**, включающим в себя активные мультиконтурные сиденья для водителя и переднего пассажира с массажной функцией ENERGIZING и функцией согласования с динамикой движения. Во время поездки боковые опоры автоматически подстраиваются под движения тела, обеспечивая оптимальную боковую поддержку на извилистых дорогах

и при спортивном стиле вождения. Массажная функция ENERGIZING индивидуально стимулирует и разгружает спинную мускулатуру при помощи 14 воздушных камер, шести программ и двух уровней интенсивности. Это повышает комфорт и помогает сохранить хорошее самочувствие и в длительных поездках. Особенно эффективной является комбинация мягкого давления и приятного тепла по принципу массажа горячими камнями.





## Никто так хорошо не разбирается в звездах

Каждое новое купе S-Класса серийно оснащается **панорамной крышей**. Она начинается непосредственно от ветрового стекла и занимает примерно две трети поверхности крыши. Снаружи это наделяет автомобиль выразительным обликом и визуальной легкостью. А в наполненном светом салоне создается привлекательная, уютная атмосфера. Опциональная технология **MAGIC SKY CONTROL** придает панорамной крыше особую изюминку. Большая панорамная крыша в течении нескольких секунд меняет цвет с темного на прозрачный и наоборот. За счет

подачи электрического напряжения частицы в стеклянной крыше распределяются так, что свет может проникать через стекло. В выключенном состоянии, а также при выключении зажигания стекло автоматически затемняется. Частицы в стекле распределяются по принципу случайности и максимально блокируют тем самым проникновение света. За счет этого значительно снижается нагревание салона автомобиля – температура в нем может быть уменьшена на 10 °С.





## Купе Mercedes-AMG S 63. Глаз не оторвать

Мощный дизайн AMG визуально «прижимает» новое купе Mercedes-AMG S 63 к асфальту. За счет множества динамично-экспрессивных характерных элементов AMG в передней, в боковых и в задней части. Переключаемая спортивная система выпуска отработавших газов AMG со спаренными выхлопными патрубками характерного дизайна V8 не только притягивает взгляды, но и обеспечивает мощное звучание. Вас тянет ко всему новому и необычному? Добро пожаловать в салон нового купе Mercedes-AMG S 63! Комбинация приборов AMG со шкалой до 330 км/ч, главным меню AMG, заставкой монитора AMG. Спортивные сиденья AMG, обитые благородной кожей наппа, обеспечивают Вам надежную поддержку, а спортивные педали AMG создают гоночную атмосферу.

### ИМЯ ОБЯЗЫВАЕТ: ОПЦИОНАЛЬНЫЙ ПАКЕТ «ЭКСКЛЮЗИВ»

Обивка сидений из кожи наппа designo AMG с контрастной строчкой и окантовкой, а также с контуром с характерным ромбовидным рисунком AMG и перфорацией

Задняя полка с отделкой из кожи наппа

Верхняя часть панели приборов с отделкой из кожи наппа с контрастной строчкой и окантовкой

Средняя часть панелей дверей из кожи наппа с контрастной строчкой

Обшивка потолка designo и солнцезащ. козырьков микров. «ДИНАМИКА»

Накладки на пороги AMG с надписью «AMG», подсвечиваемые





## Купе Mercedes-AMG S 63 4MATIC

430 кВт (585 л. с.) и 900 Нм чистой силы: 5,5-литровый двигатель V8 AMG с двойным наддувом в новом купе Mercedes-AMG S 63 4MATIC является одним из самых мощных серийных двигателей V8 с двойным наддувом в мире. А также, возможно, одним из самых эмоциональных среди двигателей высшего класса. Недюжинная тяговая сила практически во всем диапазоне частоты вращения ждет Вашей команды, чтобы устремить автомобиль вперед. В то же время, интеграция современных технологий повышения эффективности обеспечивает уникально низкий для данного класса мощности расход топлива.







Стайлинг, салон, двигатель, трансмиссия, тормоза, ходовая часть. Ничто не ускользнуло от внимания инженеров AMG. Приводному агрегату, состоящему из 5,5-литрового двигателя V8 AMG с двойным наддувом, **7-ступенчатой спортивной трансмиссии AMG SPEEDSHIFT MCT** и **полного привода 4MATIC**, можно даже не пытаться искать себе равных.

#### ХОРОШО ЗАРЕКОМЕНДОВАВШИЕ СЕБЯ В АВТОСПОРТЕ ТЕХНОЛОГИИ В КУПЕ MERCEDES-AMG S 63 4MATIC

**7-ступенчатая спортивная коробка передач AMG SPEEDSHIFT MCT** с 7 передачами, тремя программами движения и функцией перегазовки обеспечивает динамичное ускорение, быстрое переключение передач, а также способствует экономии топлива. Также возможно управление вручную с помощью подрулевых переключателей.

Разработанный Mercedes-AMG **полный привод 4MATIC** с распределением тягового усилия в соотношении 33 : 67 (передний мост : задний мост) придает движению ощутимую динамику.

**Спортивная ходовая часть AMG** на базе системы AIRMATIC объединяет выдающуюся динамичность и контроль над автомобилем с неограниченным комфортом в поездках на дальние расстояния. Жесткая кинематика, плавная регулировка амортизаторов и оптимизированная система пневмоподвески обеспечивают оптимальные ходовые качества даже в критических условиях.

Высокая точность и острота **спортивного параметрического рулевого управления AMG** способствует спортивному стилю вождения; активная система амортизации обеспечивает чувство безопасности при увеличении скорости. В зависимости от выбранных настроек ходовой части меняются характеристики рулевого управления – от жестких спортивных до комфортабельных.









## Купе Mercedes-AMG S 65. Море эмоций

Новое купе S-Класса, доведенное до совершенства: экстерьер нового купе Mercedes-AMG S 65 демонстрирует стайлинг AMG, эксклюзивную блестящую хромировку и хромированные спаренные выхлопные патрубки. В салоне Вас ожидают высококачественная кожа и уникальные декоративные элементы.

### ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

Стайлинг AMG и решетка радиатора AMG с двойной ламелью с глянцевой хромировкой и надписью «AMG»

Характерный спойлер заднего бампера AMG с декоративной планкой с глянцевой хромировкой

Спортивная выхлопная система AMG с двумя хромированными спаренными патрубками дизайна V12

Многоспицевые кованые колесные диски AMG с керамической глянцевой полировкой

### ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

Контуры спортивных сидений AMG с характерной ромбовидной строчкой

Спортивное рулевое колесо AMG с серебристыми алюминиевыми переключателями передач и логотипом AMG

Комбинация приборов AMG со шкалой до 360 км/ч





## Купе Mercedes-AMG S 65

Новое купе Mercedes-AMG S 65 приводится в движение автомобильной легендой: двенадцать цилиндров обеспечивают ему уверенную мощность и плавный ход. Это особенно чувствуется в комбинации с двигателем мощностью 463 кВт (630 л. с.) с крутящим моментом до 1000 Нм. Самое сильное, эмоциональное и чистое чувство. Кроме прочего, благодаря функции ECO Start/Stop Вы сможете насладиться превосходными качествами двигателя V12 в новом купе Mercedes-AMG S 65 при исключительно низких показателях расхода и вредных эмиссий.

### ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ: ОСОБЕННОСТИ НОВОГО КУПЕ MERCEDES-AMG S 65

**Спортивная ходовая часть AMG** на базе ходовой части MAGIC BODY CONTROL с функцией динамичного прохождения поворотов и инновационной функцией ROAD SURFACE SCAN адаптируется к дорожным условиям, и гасит таким образом неровности дорожного полотна.

АКП **AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC** обеспечивает динамичный разгон и быстрые переключения передач благодаря 7 передачам и 3 программам движения.

Отличные параметры торможения **высокоэффективной тормозной системы AMG** достигаются за счет крупных вентилируемых, перфорированных тормозных дисков.





## AMG Performance Studio. Потому что в профессиональном спорте все решают детали

Ателье **AMG Performance Studio** является своего рода тренировочной площадкой, где Mercedes-AMG S 63 и купе Mercedes-AMG S 65 достигают новых рекордных результатов. Как с точки зрения технологии, так и в плане дизайна. Главными особенностями являются высокоэффективная композитно-керамическая тормозная система AMG, три варианта характерных кованых колесных дисков AMG размером 50,8 см (20"), а также карбон-пакет AMG «Экстерьер».

### ПАКЕТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ MERCEDES-AMG

**Карбон-пакет AMG «Экстерьер»** расставляет контрасты спортивными деталями – от А-крыла переднего бампера, корпусов наружных зеркал и вставок в боковых обвесах порогов до верхней накладке заднего бампера.

**Пакет AMG Night** с элементами дизайна в черной глянцевой лакировке подчеркивают экспрессивность и спортивность автомобиля – от переднего сплиттера, А-крыла переднего бампера AMG и корпусов наружных зеркал до вставок в обвесах порогов AMG и декоративной планки в спойлере заднего бампера. В качестве эффектного завершения выступают два спаренных патрубка спортивной выхлопной системы AMG с черной хромировкой.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ MERCEDES-AMG

Композитно-керамическая тормозная система AMG

Красные тормозные суппорты

Крышка двигателя AMG из карбона

Пакет AMG Driver's Package

Руль AMG Performance из черной кожи наппа/микро. «ДИНАМИКА»

Декоративные элементы AMG карбон/черный рояльный лак

Накладки на пороги AMG с надписью «AMG», подсвечиваемые

Коврики AMG «Эксклюзив» с плакеткой «AMG» и оторочкой из кожи наппа











## AMG Line. Три литеры, изменившие почти все

С восхитительным миром AMG Вы можете познакомиться также в **купе S 500 4MATIC**. Линия комплектации **AMG Line** кроме прочего включает в себя решетку радиатора с хромированными ячейками, динамичный **стайлинг AMG**, спортивные легкосплавные колесные диски AMG и перфорированные тормозные диски, а также благородные декоративные элементы из полированного тополя черного цвета. Опционально предлагаются и другие декоративные элементы, например, из ясеня с металлическим покрытием.

### ЭКСТЕРЬЕР

Стайлинг AMG, включающий в себя спойлеры переднего и заднего бамперов, а также обвесы порогов со вставками в цвет кузова

«Алмазная» решетка радиатора с хромированными ячейками

Легкосплавные диски AMG с 5 двояен. спицами, лакировка «Серый титан», полир., шины 245/45 R 19 впереди, 275/40 R 19 сзади (код 793)

Опционально: Легкосплавные колесные диски AMG с многоспицевыми спицами, лакировка «Серый титан», полированные, шины 245/40 R 20 впереди, 275/35 R 20 сзади (код 769)

Перф. тормозные диски, тормозн. суппорты с надписью «Mercedes-Benz»

### ИНТЕРЬЕР

Декоративные элементы из черного полированного тополя

Спорт. педали AMG из зачищенной нержав. стали с резиновыми вставками

Велюровые коврики AMG

## AMG Line Plus

Базируясь на линии комплектации AMG Line, избранные элементы комплектации дополнительно повышают динамику и эксклюзивный характер автомобиля. В экстерьере к ним относятся эффектные полированные многоспицевые легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20) с черной лакировкой (код 789). Спортивный характер интерьера дополнительно подчеркивают спортивные сиденья AMG и шероховатое спортивное рулевое колесо AMG.





## Оригинальные аксессуары

Новое купе S-Класса способно выполнить практически любое пожелание. Для этого есть оригинальные аксессуары. Здесь Вы найдете почти все, что делает поездку в автомобиле красивее, практичнее и индивидуальнее. Каким бы широким не был выбор, требование у нас всегда одно: Каждый аксессуар был разработан специально для нового купе S-Класса с учетом высоких стандартов качества «Мерседес-Бенц». Узнайте больше об оригинальных аксессуарах на сайте [www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com)

01  
02

01 Плоский поддон багажного отделения из ударопрочного полипропилена с противоскользящим эффектом. Годен для перевозки пищевых продуктов. С ребристой структурой для фиксации отдельного вещевого контейнера.

02 Легкосплавные колесные диски<sup>1</sup> с 10 спицами, лакировка «Серые Гималаи», полированные, для шин 245/50 R 18. Опционально предлагается для заднего моста также с шинами 275/45 R 18.

03 Легкосплавные колесные диски<sup>1</sup> с 5 спицами, лакировка «Тремолит металл», полированные, для шин 245/45 R 19. Опционально предлагается для заднего моста также с шинами 275/40 R 19 (эксплуатация с цепями противоскольжения запрещена).

04 Легкосплавные колесные диски<sup>1</sup> с 10 спицами, лакировка «Серебристый палладий металл», полированные, для шин 245/40 R 20. Опционально предлагается для заднего моста также с шинами 275/35 R 20.

<sup>1</sup> Колеса из каталога аксессуаров поставляются без шин.





01



03



05



02



04



06

## Шедевр с завода

Новый купе S-Класса олицетворяет собой роскошь и спортивную элегантность. Благородный облик и высочайшее качество затрагивают все чувства. Например, здесь используется тончайшая кожа с благородной контрастной строчкой или корень ореха. Опциональная комфортная подсветка салона, а также крупная серийная панорамная крыша завершают портрет.

01 Сиденья с полной электрической регулировкой и 4-позиционная поясничная опора впереди

02 Комфортная подсветка семи различных цветов, с пятью степенями яркости

03 Панорамная крыша с солнцезащитной шторкой с электроприводом

04 Акустическая система с 10 динамиками и технологией Frontbass

05 Пакет памяти для сидений водителя и переднего пассажира, сохранение в памяти до трех положений сидений

06 Автоматический кондиционер THERMOTRONIC с двумя микроклиматическими зонами и тремя режимами кондиционирования





07



09



08



10



12

## Дополнительная комплектация | основные элементы

Есть множество возможностей для индивидуального оформления купе S-Класса. Начиная с мелких изюминок и заканчивая эксклюзивными элементами комфорта. Выбирайте не спеша – с помощью этого каталога, прайс-листа или также в режиме онлайн. Воспользуйтесь конфигуратором на странице [www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru) и оформите лично свое новое купе S-Класса.

---

07 Проекционный дисплей

---

08 Акустическая система объемного звучания Burmester® с 13 динамиками, 9-канальным усилителем DSP и общей мощностью 590 ватт

---

09 Комфорт-пакет сидений водителя и переднего пассажира, включая активные мультиконтурные сиденья с массажной функцией ENERGIZING и функцией согласования с динамикой движения

---

10 Система SPLITVIEW (для системы COMAND Online) с перспективы водителя

---

11 Система обогрева задних сидений

---

12 Система SPLITVIEW (для системы COMAND Online) с перспективы переднего пассажира



66

R41



R72



11R 13R



R70



R17



63R 53R



## Колесные диски

С эмоциональной точки зрения, практически нет ничего важнее в оформлении персонального автомобиля-мечты, чем правильный выбор колесных дисков. По этой причине мы подготовили для Вас особенно широкую палитру разнообразных колесных дисков на выбор.

### БАЗОВАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- R41 Легкосплавные диски с 10 спицами, шины 245/50 R 18 (серийно для S 500 4MATIC)
- R70 Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицам, полированные, шины 245/50 R 18 впереди и 275/45 R 18 сзади (опция для S 500 4MATIC)
- R72 Легкосплавные диски с 7 спицами, шины 245/50 R 18 впереди и 275/45 R 18 сзади (опция для S 500 4MATIC)
- R17 Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицам, шины 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади (опция для S 500 4MATIC)

### АКСЕССУАРЫ В ЗАВОДСКОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

- 11R Многоспицевые легкосплавные диски, шины 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади (опция для S 500 4MATIC)
- 63R Многоспицевые легкосплавные диски, шины 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади (опция для S 500 4MATIC)
- 13R Многоспицевые легкосплавные диски, шины 245/40 R 20 впереди и 275/35 R 20 сзади (опция для S 500 4MATIC)
- 53R Легкосплавные диски с 5 спицами, шины 245/40 R 20 впереди и 275/35 R 20 сзади (опция для S 500 4MATIC)





793



769



753



67

648



788



789



647



696

## MERCEDES-AMG

793 Легкосплавные диски AMG с 5 двояными спицами, лакировка «Серый титан», полированные, шины 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади (компонент линии комплектации AMG Line для S 500 4MATIC)

788 Кованые диски AMG с 10 спицами, лакировка «Серый титан», полированные, шины 255/45 R 19 впереди и 285/40 R 19 сзади (серийно для Mercedes-AMG S 63 и Mercedes-AMG S 63 4MATIC)

769 Многоспицевые легкосплавные диски AMG, лакировка «Серый титан», полированные, шины 245/40 R 20 впереди и 275/35 R 20 сзади (опция для S 500 4MATIC)

789 Многоспицевые легкосплавные диски AMG, матово-черная лакировка, полированные, шины 245/40 R 20 впереди и 275/35 R 20 сзади (компонент линии комплектации AMG Line Plus для S 500 4MATIC)

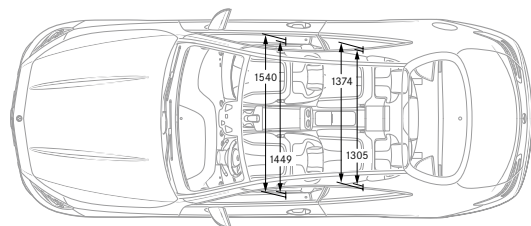
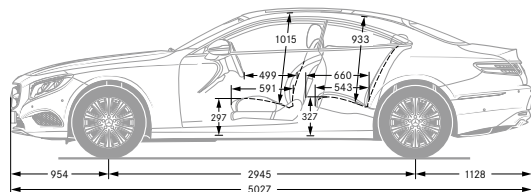
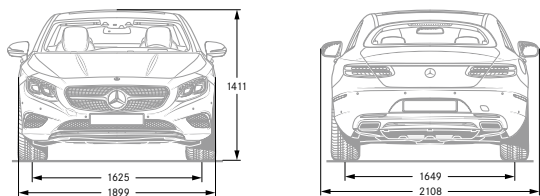
753 Кованые диски AMG с 5 двояными спицами, лакировка «Серый титан», полированные, вкл. черные колпачки колесных болтов, шины 255/40 R 20 впереди и 285/35 R 20 сзади (опция для моделей für Mercedes-AMG)

647 Кованые диски AMG с 10 спицами, лакировка «Серый титан», полированные, вкл. интегрированные колпачки колесных болтов, шины 255/40 R 20 впереди и 285/35 R 20 сзади (опция для моделей Mercedes-AMG)

648 Кованые колесные диски AMG с 10 спицами, матово-черная лакировка, полированный обод, вкл. интегрированные колпачки колесных болтов, шины 255/40 R 20 впереди и 285/35 R 20 сзади (опция для моделей Mercedes-AMG)

696 Многоспицевые кованые диски AMG, керамическая глянцевая полировка, вкл. интегрированные колпачки колесных болтов, шины 255/40 R 20 впереди и 285/35 R 20 сзади (серийно для Mercedes-AMG S 65)

# Габаритные размеры и технические характеристики



Число/расположение цилиндров
Общий рабочий объем, см <sup>3</sup>
Номинальная мощность <sup>1</sup> , кВт (л. с.) при об/мин
Номинальный крутящий момент <sup>1</sup> , Нм при об/мин
Трансмиссия
Время разгона 0–100 км/ч, с
Максимальная скорость прикл., км/ч
Размер шин впереди
Размер шин сзади
Топливо
Расход топлива <sup>3</sup> , л/100 км
Город
Трасса
Смешанный
Выбросы CO <sub>2</sub> в среднем <sup>3</sup> , г/км
Класс токсичности <sup>4</sup> /эффективности <sup>5</sup>
Объем топливного бака/вкл. резерв прикл., л
Объем багажника, л <sup>6</sup>
Диаметр разворота, м
Масса снаряженного автомобиля <sup>7</sup> , кг
Полная нормативная масса, кг

S 500	S 500 4MATIC	Mercedes-AMG S 63	Mercedes-AMG S 63 4MATIC	Mercedes-AMG S 65
8/V	8/V	8/V	8/V	12/V
4663	4663	5461	5461	5980
335 (455)/5250–5500	335 (455)/5250–5500	430 (585)/5500	430 (585)/5500	463 (630)/4800–5400
700/1800–3500	700/1800–3500	900/2250–3750	900/2250–3750	1000/2300–4300
9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS	7-ступ. спорт. КП AMG SPEEDSHIFT MCT	7-ступ. спорт. КП AMG SPEEDSHIFT MCT	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
4,6	4,6	4,2	3,9	4,1
250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>
245/50 R 18	245/50 R 18	255/45 ZR 19	255/45 ZR 19	255/40 ZR 20
245/50 R 18	245/50 R 18	285/40 ZR 19	285/40 ZR 19	285/35 ZR 20
бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер Плюс»	бензин «Супер Плюс»	бензин «Супер Плюс»
11,7–11,5	13,1–12,7	14,0–14,0	14,2–14,2	17,1–17,1
7,0–6,4	8,0–7,5	7,8–7,8	8,0–8,0	8,6–8,6
8,8–8,3	9,9–9,4	10,1–10,1	10,3–10,3	11,9–11,9
204–193	232–219	237–237	242–242	279–279
Euro 6/C	Euro 6/D	Euro 6/E	Euro 6/F	Euro 6/G
80/8,0	80/8,0	80/12,0	80/12,0	80/12,0
400	400	400	400	400
11,60	11,60	11,60	11,90	11,60
2030	2090	2070	2070	2185
2585	2595	2535	2545	2585

Лучшее для двигателя: оригинальные моторные масла «Мерседес-Бенц».

<sup>1</sup> Данные по номинальной мощности и номинальному крутящему моменту указаны в соответствии с директивой 80/1269/ЕЭС в действующей редакции. <sup>2</sup> Ограничена электроникой.

<sup>3</sup> Данные получены предписанным расчетным путем (директива [ЕС] 715/2007 в действующей редакции). Указание согласно директиве 1999/94/ЕС в действующей редакции: Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления различных типов автомобиля. <sup>4</sup> Данные действительны только в странах ЕС. Возможны отклонения для отдельных стран. <sup>5</sup> Рассчитано на базе измеренных значений эмиссии CO<sub>2</sub> с учетом массы автомобиля. <sup>6</sup> Данные согласно директиве 70/156/ЕЭС в редакции 2000/40/ЕС. <sup>7</sup> Данные согласно директиве 92/21/ЕС в редакции 95/48/ЕС (масса снаряженного автомобиля: топливный бак заправлен на 90 %, масса водителя 68 кг, масса багажа 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и принадлежности, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. Дальнейшие технические данные Вы найдете в Интернете: [www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru)

Все размеры указаны в миллиметрах. Указанные габариты являются средними значениями. Они действительны для автомобилей S 500 4MATIC в базовой комплектации без загрузки.



# Комплектация интерьера

## Обивка

201	Черный/черный
205	«Фарфор»/«Коричневый эспрессо»
551	Черный/черный <sup>1,2</sup>
555	«Фарфор»/«Коричневый эспрессо» <sup>1,2</sup>
558	«Серый кристалл»/черный <sup>1,2</sup>
561	Черный/черный <sup>1,3,4</sup>
565	«Фарфор»/«Коричневый эспрессо» <sup>1,3,4</sup>
567	«Бенгальский красный»/черный <sup>3</sup>
568	«Серый кристалл»/черный <sup>1,3,4</sup>
574	Коричневый/черный <sup>1,4</sup>
584	Коричневый/черный <sup>1,3,4</sup>
801	Черный/черный <sup>1</sup>
805	«Фарфор»/«Коричневый эспрессо» <sup>1</sup>
818	«Серый кристалл»/черный <sup>1</sup>
851	Черный/черный <sup>2,3</sup>
855	«Фарфор»/«Коричневый эспрессо» <sup>2,3</sup>
858	«Серый кристалл»/черный <sup>2,3</sup>
961	Черный/черный <sup>1</sup>
965	«Фарфор»/«Коричневый эспрессо» <sup>1</sup>
974	Коричневый/черный <sup>1</sup>
977	«Бенгальский красный»/черный
978	«Серый кристалл»/черный <sup>1</sup>

## Декоративные элементы

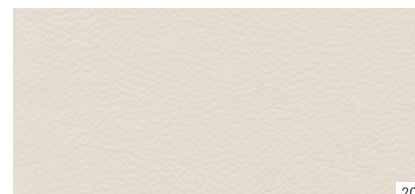
731	Корень ореха коричневый полированный
729	Тополь черный полированный <sup>1</sup>
H06	Ясень designo с металлическим покрытием <sup>1</sup>
H21	Рояльный лак designo черный <sup>1</sup>
H16	Рояльный лак designo «Плавные линии» черный <sup>1</sup>
H10	Карбон AMG/рояльный лак черный <sup>1</sup>



Кожа



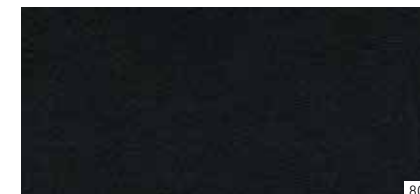
201



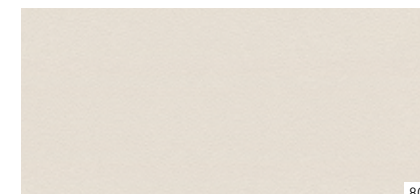
205



Кожа наппа



801

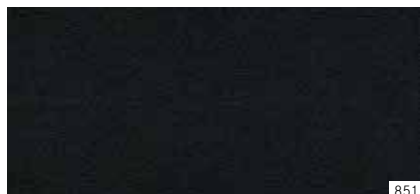


805

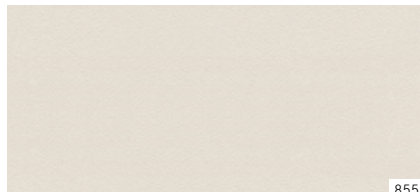


818

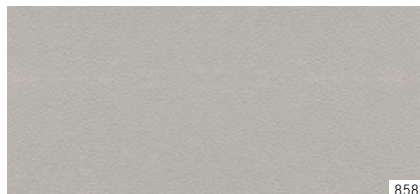
<sup>1</sup> Дополнительная комплектация. <sup>2</sup> Предлагается для AMG Line Plus. <sup>3</sup> Дополнительная комплектация для купе Mercedes-AMG S 63. <sup>4</sup> Базовая комплектация для купе Mercedes-AMG S 65.

Кожа наппа AMG<sup>3</sup>

851



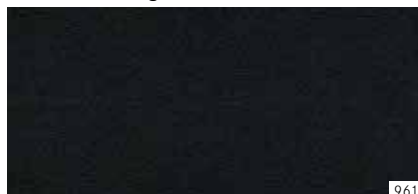
855



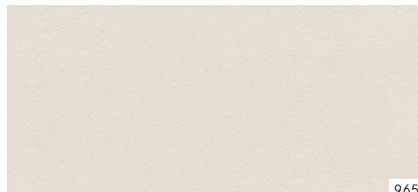
858



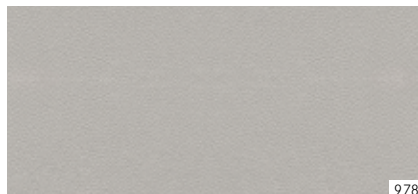
Кожа наппа designo «Эксклюзив»



961



965



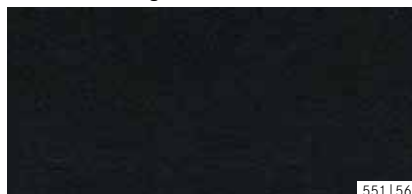
978



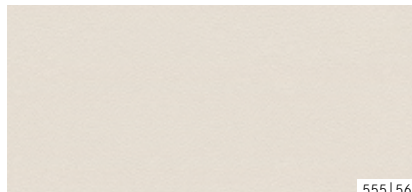
974



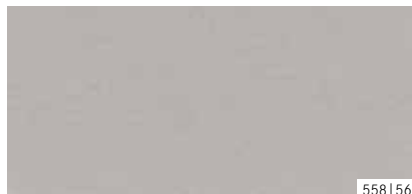
977

Кожа наппа designo AMG «Эксклюзив»<sup>3</sup>

551 | 561



555 | 565



558 | 568



574 | 584



567

Декоративные элементы



H31



H29



H06



H21



H16

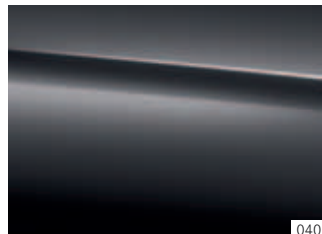


H10



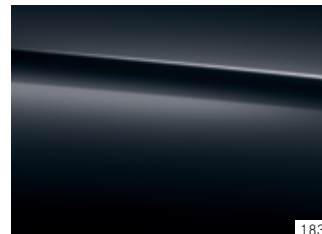
# Лакокрасочные покрытия

## Лак «стандарт»



040

## Лаки «металлик»



183

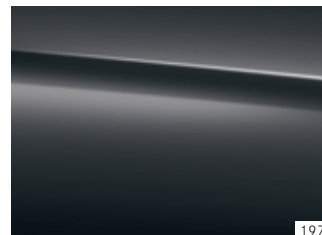


988

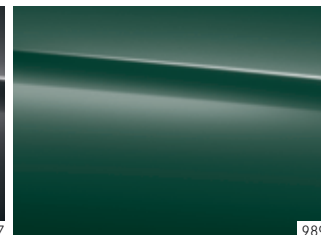
## Лак designo<sup>2</sup>



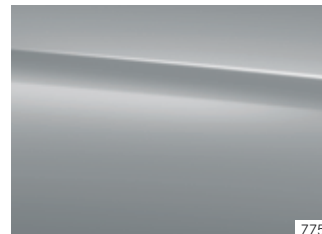
799



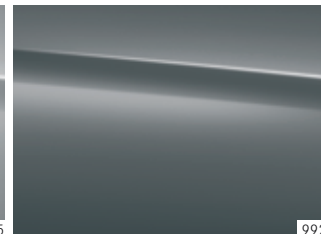
197



989

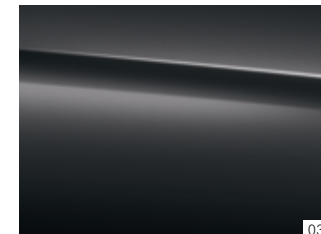


775



992

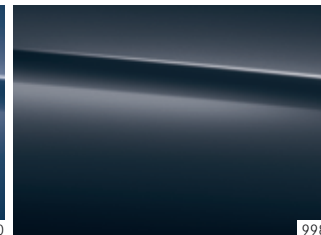
## Лаки designo manufaktur<sup>2</sup>



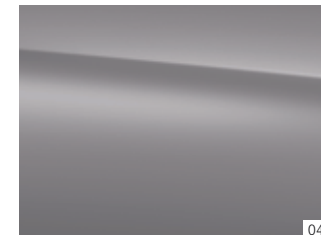
033



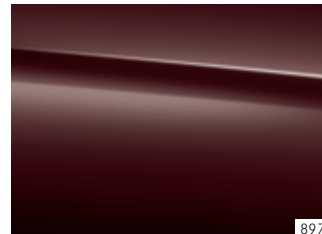
890



998



044



897



049

### Лак «стандарт»

040 Черный

### Лаки «металлик»

183 «Черный магнетит»

197 «Черный обсидиан»

775 «Серебристый иридий»

890 «Синий кавансит»

897 «Черный рубин»

988 «Серебристый бриллиант»

989 «Зеленый изумруд»

992 «Серый селенит»<sup>1</sup>

998 «Синий антрацит»

### Лак designo<sup>2</sup>

799 designo «Белый бриллиант bright»

### Лаки designo manufaktur<sup>2</sup>

033 designo «Черный мокко металл»

044 designo «Серый алланит magno»

049 designo «Белый кашемир magno»

<sup>1</sup> Предлагается с октября 2015 г. <sup>2</sup> Дополнительная комплектация.



**«Мерседес-Бенц» является одним из учредителей фонда Laureus «Спорт во имя добра».**

С момента учреждения фонда в 2000 году «Мерседес-Бенц» оказывает поддержку в продвижении целей и ценностей этой международной некоммерческой программы: улучшение качества жизни ограниченных в своих возможностях и больных детей и подростков с помощью социальных спортивных проектов. Фонд Laureus стал основополагающим компонентом общественной ответственности «Мерседес-Бенц». Каждый новый автомобиль «Мерседес-Бенц» является таким образом проводником этих ценностей. Покупкой автомобиля «Мерседес-Бенц» Вы поддерживаете фонд Laureus «Спорт во имя добра».

**О данных в настоящем каталоге:** После подписания издания в печать 28.01.2015 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. Настоящее издание распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий, а также поставляемых моделей и элементов комплектации действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания издания в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент нормативных актов и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям, поставляемым моделям и элементам комплектации просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

[www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru)

**Прием старых автомобилей на утилизацию:** Существует целая сеть приемных пунктов и разборочных производств, призванных максимально облегчить Вам процесс сдачи Вашего автомобиля на утилизацию. Там Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Этим Вы вносите значимый вклад в дело вторичного использования и сбережения ресурсов. Дальнейшую информацию по утилизации и возврату старых автомобилей Вы можете получить в Интернете, на Вашем национальном сайте «Мерседес-Бенц».